

## ILS HABITENT CHAUMONT-GISTOUX ... ... ET VOUS NE LE SAVIEZ PAS!

Nous ignorons souvent les trésors dont notre commune regorge. Outre les qualités que nous reconnaissons tous à Chaumont-Gistoux quant à son cadre de vie, il est également important de signaler qu'une richesse importante sont la variété et l'engagement des habitants qui la composent.

Une vitrine sera dorénavant proposée dans les éditions futures d'Amalgame pour mettre en valeur des habitant(e)s de chez nous qui, par leur projet, leur métier, leur passion ou tout autre statut, ont un rayonnement et un impact au-delà de notre commune; célèbres ou pas, nous partagerons avec vous le quotidien de ces personnalités, leurs projets, les qualités qu'ils reconnaissent à leur commune ou encore leurs attentes.

Si, vous aussi, vous voulez participer à cette initiative, n'hésitez pas à nous contacter et nous développerons ensemble ces articles trimestriels.

Il faut se lancer. Un premier article nous est proposé par Carole SANSDRAP, conseillère communale habitant Chaumont qui met en avant le projet inouï d'un jeune habitant de Dion.

Patrick LAMBERT, Echevin de l'Information

## GUILLAUME BRUYR, UN JEUNE DIONAIS INTRÉPIDE

Cet été 2013, Guillaume, 23 ans, partira de Bruxelles afin de rejoindre Astana, capitale du Kazakhstan pour une aventure qui s'effectuera grâce à un vélo pas comme les autres... *Rencontre*

➤ En quelques mots, expliquez-nous votre projet

Mon objectif est d'atteindre le Kazakhstan en trike solaire en 3 mois. C'est un défi personnel à la fois sportif, technologique et environnemental, mais aussi une aventure sociale basée sur la rencontre de diverses cultures locales.

Je parcourrai plus de 100km par jour pour un total d'environ 7500 km. Je passerai par l'Allemagne, les Balkans, en longeant l'ancien rideau de fer, Istanbul, et ensuite la rive sud de la Mer Noire, traverserai la Géorgie, l'Azerbaïdjan et terminerai par la route de la Soie, la mer d'Aral et Baïkonour où décollent les fusées, avant d'arriver au Kazakhstan. Pour le retour, je compte prendre le Transsibérien à la place de l'avion, histoire de rester écologique.

➤ Vous effectuerez le voyage seul?

Oui, la plupart du temps, je roulerai seul. Mais ma famille et mes amis viendront me rejoindre à certains endroits de mon périple. Et ils parcourront avec moi un petit bout de chemin. La remorque du trike solaire est prévue pour accueillir des bagages supplémentaires, il suffit donc de venir avec un vélo à un point de mon parcours et c'est parti pour l'aventure!

➤ En quoi votre vélo est-il particulier?

Tout d'abord, c'est un trike à trois roues sur lequel je pédale en position couchée sur un siège. C'est d'ailleurs plus agréable pour les fesses! Ensuite, j'ai ajouté une remorque pour transporter mes bagages. Enfin, j'ai installé des panneaux photovoltaïques sur le toit du trike et sur la remorque afin d'alimenter mes batteries. L'énergie accumulée pourra ensuite être restituée au moteur placé dans la roue arrière. C'est donc un véhicule hybride qui se compose de 50% d'énergie solaire et de 50% d'énergie musculaire. Et grâce à cette aide, je pourrai rouler en moyenne à du 35-40km/heure. J'irai donc plus vite qu'un vélo classique.

➤ D'où provient cette idée de construire un trike pour partir jusqu'au Kazakhstan?

J'ai toujours rêvé de projets d'aventure un peu fous. J'ai déjà participé à un Raid dans le désert Marocain (4L trophy) et à un

chantier international au Kenya suivi d'un trek dans la savane et d'une ascension du Mont Kenya (5199 m).

➤ Durant ce voyage, y a-t-il des étapes ou des événements que vous redoutez?

Oui, par exemple les steppes (région d'Asie centrale) où les routes sont défoncées et où il y a souvent des tempêtes de sable intenses. Je m'y prépare en effectuant des tests de solidité sur mon véhicule dans les bois pour être certain de pouvoir affronter les pires conditions pendant mon voyage.

Le passage des frontières d'un pays à l'autre ne sera sans doute pas facile non plus. Il y a des pays qui ne sont pas compatibles. Je pense notamment à la Géorgie et la Russie ou l'Arménie et la Turquie.

Je dois également me préparer aussi aux différentes langues des pays traversés afin de pouvoir discuter avec les populations, lire les panneaux routiers etc.

➤ Point de vue budget, comment faites-vous? Cette aventure doit constituer un fameux coût?

Effectivement, le trike coûte cher, environ le prix d'une voiture. Mais, j'ai heureusement trouvé des sponsors dont «BioLux» (société chaumontoise).

➤ Où comptez-vous dormir?

Je transporterai une tente mais je dormirai également chez l'habitant. Je compte faire appel aussi à des sites internet de couchsurfing pour trouver un hébergement. En fait, tout dépendra de la région où je me trouverai.

➤ Maintenant que votre trike est presque prêt, je suppose que vous vous entraînez? On pourrait avoir la chance de vous croiser dans Chaumont-Gistoux?

Oui, tout à fait, j'arpente souvent toute la commune pour me rendre à Bruxelles, à la forêt de Soignes ou chez ma sœur, à Ramillies. Et, j'effectue même certains de mes tests à «Tout-vent».

➤ Et enfin, y a-t-il un endroit à Chaumont-Gistoux que vous adorez et que vous avez envie de conseiller à nos lecteurs?

Le bois du Brocsous et la Ferme Rose de Dion-le-Val! J'y ai souvent été avec les scouts et j'ai plein de bons souvenirs là-bas.

Merci beaucoup Guillaume et nous te souhaitons

BON VENT pour cette belle aventure!

Comme nous, vous pouvez suivre son aventure via son site internet (<http://kazaktrike.tk/>) ou facebook ([facebook.com/kazark.trike](https://www.facebook.com/kazark.trike)). Vous pouvez même assister au départ qui sera donné au Cinquantenaire le 26 juin 2013.

Et si vous souhaitez sponsoriser Guillaume, n'hésitez pas à le contacter via son adresse email [guillaume.bruyr@gmail.com](mailto:guillaume.bruyr@gmail.com). A bon entendeur!

Carole SANSDRAP,  
Conseillère communale

