



Suivez Guillaume sur www.facebook.com/kazak.trike et www.kazaktrike.tk



d'attelage. Comme pour les vélos électriques, le moteur vient en aide aux muscles du pilote qui pédale, quand l'effort à fournir est trop intense. Avec lui, on peut espérer tracer une centaine de kilomètres par jour, à une vitesse de 25 à 30 km/h.

A peine 37 kilos au total

Et il faudra tenir le rythme, car la distance à couvrir est de 7500 km jusqu'au Kazakhstan. Ingénieur en construction diplômé de l'Ecarn, Guillaume s'est donc entouré de spécialistes pour la mise au point de son véhicule. Gramme après gramme, il a traqué tout poids inutile et est parvenu à l'alléger à 37,2 kilos, remorque et batteries comprises. Le tricycle où il est couché est de fabrication tchèque et fonctionne bien, il l'a testé (sans moteur électrique) l'été dernier, jusqu'au sommet du Mont Ventoux. "Les VTTistes étaient vraiment épatés de me voir sur ce tricycle", sourit-il. Les panneaux solaires du Trike, issus de la technologie marine, sont montés sur support plastique léger. D'une puissance de 250 watts/h, ils devraient bien aider à recharger les batteries, pourvu qu'il y ait assez de lumière. Mais le "solar trike" bénéficiera également d'un système de récupération d'énergie dans les descentes.

08

Guillaume et son cuisse-tax solaire direction Kazakhstan

Aller au bout de ses rêves, avec le soleil comme co-pilote: Guillaume Bruyr fait tout ce qu'il peut pour promouvoir son "trike solaire" et compléter son sponsoring. Avec son cuisse-tax du Troisième Millénaire, il ira jusqu'au Kazakhstan en juin 2013.

Il fait salon et ronge son frein en attendant de pédaler. Ainsi, l'autre jour, il était à Energie Plus, le salon éco-énergétique à Tour et Taxis. En pro: à 23 ans, Guillaume a déjà derrière lui un 4L Trophy réussi, pour lequel il avait ressuscité une épave de 4L avec un partenaire. Et devant lui à présent, un nouvel objectif, plus ambitieux, le "Sun Trip". C'est une sorte de Shell Trophy pour véhicules solaires, version française, qui partira en juin 2013 de Savoie pour Astana, capitale du Kazakhstan. Les candidats auront à peu près trois mois pour y parvenir,

avec le choix de l'itinéraire et un passage obligé, le ferry à Sotchi en Russie. Pour le reste, ce sera steppe d'Asie à gogo avec une seule contrainte, le recours à l'énergie solaire. Le Bruxellois Guillaume Bruyr a choisi de se lancer dans la course avec son "trike", un tricycle à assistance électrique dont le moteur de 1000 watts est alimenté par deux mètres carrés de panneaux solaires montés sur le toit de l'engin et celui de sa remorque à bagages. Un autre concurrent plus âgé du Sun Trip, le Wallon Henri Jonckheere, 44 ans, a choisi le même genre

Chaque watt compte car l'ensemble, avec pilote, sa tente et ses bagages, devrait peser environ 140 kilos. Il faudra pouvoir propulser tout cela à coups de pédales si une panne devait survenir. Guillaume a essayé, il y parvient. Et en attendant le départ, il s'entraîne ferme à se forger des mollets d'acier. Son seul dopant, la perspective d'arriver au Kazakhstan. Pourquoi justement là, tiens? "Oh, l'arrivée du Sun Trip là-bas coïncidera avec l'inauguration d'une usine de panneaux photovoltaïques sur place, mais c'est juste un prétexte. Disons que c'est un pays que j'ai bien envie de voir..." S.P.